

FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Jueves, 27 de abril de 2017

Código del modelo: FRT_20DJ086STD12
Fecha de publicación: 27/04/2017

Actualización del caso: 27/04/2017

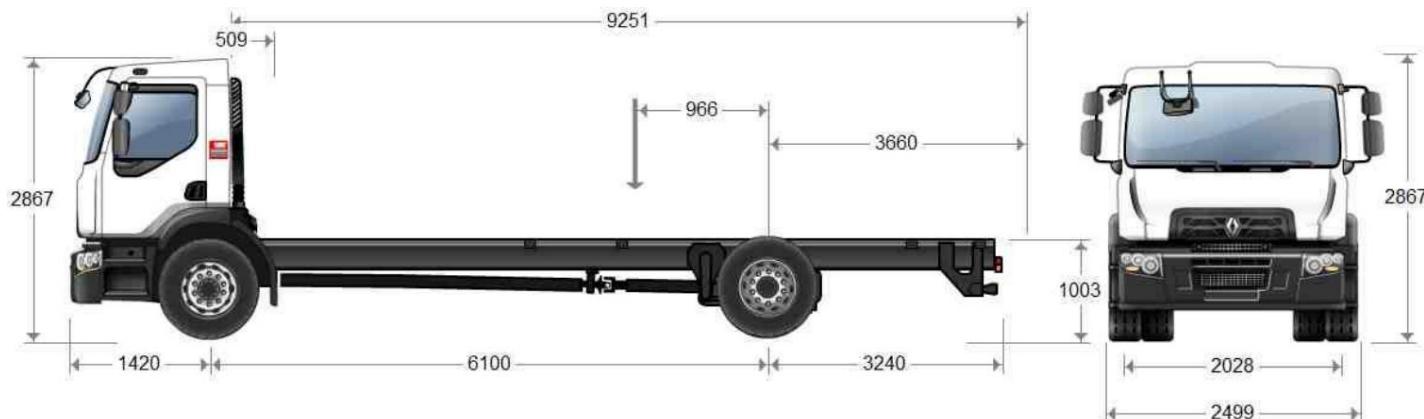
A la atención de

D 19 ANCHO P4X2 320E6 - Peso bruto vehicular 19,00 T / Peso bruto vehicular 22,50 T (D)

CAMIONES RENAULT

Día 19

ANCHO

**MASAS**

Distancia entre ejes	mm	6.100
Carga útil	kg	12469
Peso máximo de registro	kg	19000
Eje delantero 1	kg	7500.00
Eje trasero 1	kg	13000
Masa mínima del vehículo completo cuando está vacío	kg	5522.00
grupo de eje delantero	kg	6531
total	kg	4319.00
Peso del chasis y la cabina	kg	2212.00
Eje delantero 1	kg	7500.00
Eje trasero 1	kg	11500.00
Peso total del vehículo + carga con carga en YMAX	kg	6293.00
grupo del eje delantero	kg	12707.00
grupo del eje trasero	kg	
Peso total del vehículo + carga con carga en YMIN	kg	
grupo del eje delantero	kg	
grupo del eje trasero	kg	

Para mantener una conducción cómoda (manejabilidad, frenado) de los vehículos en todas las condiciones de carga y rodadura una vez carrozado el vehículo, se debe respetar la siguiente carga mínima en el eje o ejes delanteros: 3500 kg

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones RENAULT TRUCKS, lleno de urea, aceite, líquido lavaparabrisas y refrigerante al 100%, nivel de combustible al 90% y presencia del conductor (75 kg).

LONGITUDES

Distancia entre ejes	mm	6.100
Voladizo delantero	(H/BEP L016)	mm



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Jueves, 27 de abril de 2017

Distancia entre ejes	(F/BEP L011)	mm	6100
voladizo trasero	chasis	mm	3240
Voladizo trasero de la carrocería	mín (Xmin / BEP L017) maxi	mm	2479
	(Xmáx: BEP L017)	mm	3660
Entrada de la cabina	(B / BEP L102) min	mm	509
Longitud manejable	(Wmin / BEP L105) max	mm	8070
	(Wmax / BEP L105) total (Y /	mm	9251
C. Severidad de la carga	BEP ?) max (Ymax /	mm	0
Centro de gravedad de la carga	BEP L103) min (Ymin / BEP	mm	1556
	L104) en X (BEP L044)	mm	966
Centro de gravedad del vehículo		mm	2090.00
Longitud total del chasis cabina	(A/BEP L032+L016)	mm	10760

ALTURAS

Distancia entre ejes		mm	6.100
Distancia al suelo, cargado	Trasera (U3 / BEP H016) Delantera (U1 / BEP H015)	mm	242 229
Altura máxima exterior en vacío	(BEP H001)	mm	2867
Altura exterior máxima, cabina inclinada, vacía	(O1 / BEP H061)	mm	3329.00
Altura del techo/piso cuando está vacío	(O)	mm	2867
Distancia desde el suelo hasta el punto más bajo delante del vehículo	vacio (H0 / BEP H18)	mm	327.00
	cargado (H0 / BEP H18) vacío	mm	244.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero a nivel del eje delantero	(H1 / BEP H035) cargado	mm	1010.00
	(H1 / BEP H036) vacío (H2 / BEP	mm	938.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero a nivel de la cubierta	H037) cargado (H2 / BEP	mm	1003
	H038) vacío (HN) cargado (HN)	mm	977
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero en el extremo trasero	vacio en Z	mm	999.00
	(BEP H044)	mm	998.00
Centro de gravedad del vehículo		mm	825.00
Altura de los largueros	(BEP H032)	mm	300.00

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Distancia entre ejes		mm	6.100
Distancia entre la parte delantera del vehículo y el centro del dispositivo de remolque	(BEP L045 + L016)	mm	
Distancia entre el último eje y el centro del dispositivo de remolque		mm	
Altura del gancho de remolque/parte superior del larguero lateral	(BEP H045)	mm	

ANCHOS

Distancia entre ejes		mm	6.100
Ancho máximo exterior de la cabina (espejos desplegados)	(BEP W001)	mm	2500.00
Ancho máximo de cabina	(BEP W002)	mm	2500
Ancho del marco	delantero (BEP W035)	mm	1082
	trasero (BEP W036) eje	mm	852
Ancho en las ruedas traseras	trasero 1 (V3 / BEP W003.1) trasero 1	mm	2499
Forma	(V2 / BEP W013.2) delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	1837
		mm	2028

MISCELÁNEAS

Distancia entre ejes		mm	6.100
Ángulo de ataque	(BEP H010)	°	12
Ángulo de rampa	(BEP H012)	°	10.90
ángulo de fuga	(BEP H011)	°	10.50



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Jueves, 27 de abril de 2017

Espesor de los largueros	(BEP W034) en	mm	8.00
Radio de giro	general (BEP W012) entre	mm	11400.00
	aceras	mm	10706.00
	interior	mm	6147.00

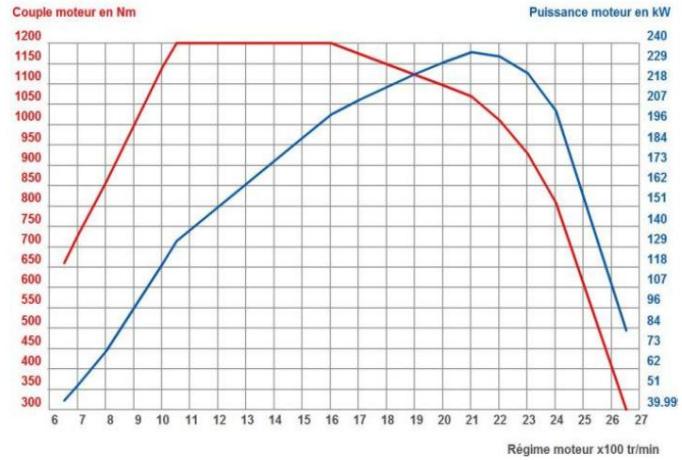


FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Actualizado el jueves 27
de abril de 2017

MOTOR DTI 8

Potencia máxima: 235 kW a 2100 rpm
 Par máximo: 1200 Nm desde 1050 rpm hasta 1600 rpm
 Potencia del motor: 21 CV
 Diésel de 6 cilindros en línea - 4 válvulas por cilindro -
 Distribución trasera
 Inyección directa de alta presión COMMON RAIL 2000 bares
 Diámetro 110 mm - Carrera 135 mm - Cilindrada 7,7 litros
 Sobrealimentado por turbocompresor de geometría variable
 Reciclaje de gases de escape
 Dirección de rotación (vista lateral BV): sentido antihorario
 Capacidad de aceite: 27 l incluida filtración
 Cárter de aceite de chapa metálica
 Capacidad del circuito de refrigeración: 17 litros
 Refrigerante: anticongelante - 25°C
 Nivel de control de la contaminación EURO VI de la CEE
 Sistema compacto de postratamiento (7º inyector, catalizador,
 FAP, SCR)
 Nivel sonoro según normas CEE (80dB)

**EQUIPO DE MOTOR**

Activación del modo Power al pasar un punto duro al final del recorrido del pedal del acelerador (kick-down)
 Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)
 Sin toma de fuerza en el motor
 Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2412F (14.94 - 1) con embrague automatizado.
 Carcasa de aluminio. Par máximo de 2400 Nm, 12 marchas adelante y 3
 marchas atrás. Selección de modo de
 funcionamiento en el volante (automático/manual).
 Selector de marchas en el volante Estrategia
 de cambio de marchas optimizada para DISTRIBUCIÓN

PARACHOQUES DE VELOCIDAD

Retardador de escape (120 kW a 2800 rpm)

TOMAS DE MOVIMIENTO

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCIÓN

Caja de asistencia hidráulica incorporada con relación de transmisión variable

Circulación por la derecha

EJE

Capacidad de carga frontal (máxima técnica): 7,5 t

EJE TRASERO

Puente de reducción simple P13170-D
 Sin bloqueo de diferencial
 Capacidad de carga trasera (máxima técnica): 13 t
 Relación del puente: 3,36
 Régimen del motor a 90 km/h: 1536 rpm

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensiones 315/80 R22,5 Perfil
 G. KMAX S/D Llantas de
 acero
 Embellecedores de ruedas
 delanteras [Rueda de repuesto y portaruedas en la distancia entre ejes izquierda](#)

FRENADO**Freno de servicio:**

Sistema de frenado de doble circuito independiente
 Todos los frenos de disco
 Gestión electrónica de la producción de aire mediante APM (Air
 Gestión de productos)
 Cartucho de secadora optimizado mediante mantenimiento preventivo

Compresor de aire 1080 l/min, 720 cm³, dos cilindros
 Gomas de montaje del tanque de aire

Sin dispositivo de frenado del remolque

EBS:

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
 Sistema de ruedas antideslizantes (ASR)



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Actualizado el jueves 27
de abril de 2017

Control de par de arrastre (control de par durante una fase de cambio descendente)
Acoplamiento de retardadores y frenos de servicio
Gestión del acoplamiento del diferencial (si está equipado) a una velocidad <10 km/h (4x2)
Alerta de rendimiento de los frenos
Sistema de control de trayectoria y antivuelco ESC (Control electrónico de estabilidad)
Prueba de tracción del acoplamiento
Asistencia de frenado de emergencia (EBA)
Luces de parada de emergencia (EBL)

Freno de estacionamiento:

Control neumático, inmovilización asegurada por cilindros de resorte en las ruedas traseras.
válvula de freno de estacionamiento

Ajustes:

Ajuste automático del juego del revestimiento

Freno de emergencia:

Asegurado por la independencia de los circuitos del dispositivo principal

CABINA

Exterior de la cabina:

Chapa de cabina electrogalvanizada, tratada mediante cataforesis

Cabina de día

Color de la cabina: blanco EKLA

Deflectores antisuciedad

Suspensión mecánica de cabina de 4 puntos

Cabina hidráulica inclinable 2 espejos calefactados con control remoto

Espejos retrovisores para vehículo de 2.550 m

Espejo frontal plegable

bocina de aire

Toma de aire a nivel del techo

Indicador de obstrucción del filtro de aire

Protección contra salpicaduras de agua en las aletas delanteras

Parabrisas laminado tintado y ventanas tintadas

Sin ventana trasera

Interior de la cabina:

Carro de almacenamiento superior, 2 cajas de almacenamiento (50 l) cerradas con redes

Tres parasoles en el parabrisas

Tacógrafo digital de doble CAN

Asiento del conductor con suspensión neumática y cinturón de seguridad a bordo

Apoyabrazos del conductor

Cinturones de seguridad rojos

Asiento de pasajero ajustable

Toma de corriente del ventilador en la consola central

Túnel del motor normal

Temporizador de iluminación de cabina 2

ganchos en la cara trasera

eleva lunas eléctricos

Aire acondicionado

Libro de registro en francés

Equipamiento del volante:

Volante de 4 radios regulable en altura y alcance con control de crucero

Comando OPTIDRIVER

Panel:

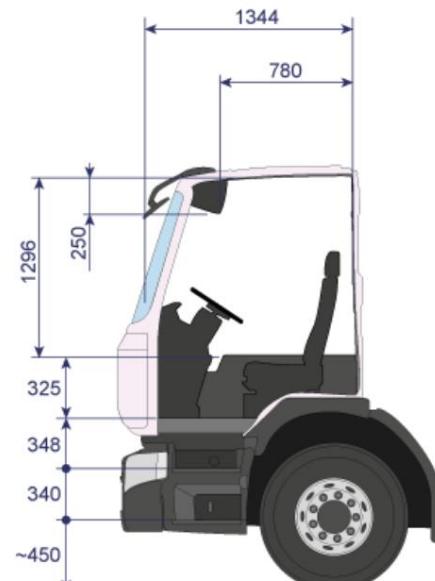
Toma de corriente de 12 V en el tablero, para accesorios

Sistema inmovilizador controlado por llave transpondedora

Llave plegable

Control remoto de las puertas

Control de crucero



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Jueves, 27 de abril de 2017

EQUIPOS ELECTRÓNICOS

Toma OBD en la cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo (Optifuel - Infomax)
Interfaz de gestión de flotas de FMS Gateway
 Sistema de advertencia de cambio de carril (LDWS)
 Sistema automático de frenado de emergencia
 Mostrar en francés e inglés
 Idioma adicional (español)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de la batería 185 Ah
 Interruptor de batería
 alternador de 110A

CHASIS

Voladizo estándar, pretaladrado para carrocería.
 Soporte de remolque delantero extraíble
 Dispositivo de protección antiempotramiento delantero (FOAD)
Sin protección antiempotramiento trasera
 Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para horquilla de remolque
 Alas en posición estándar
2 calzos para ruedas
 Escape en la pista

PARACHOQUES - ESCALONES E ILUMINACIÓN

parachoques de plástico de 3 piezas
 Acceso al puesto de conducción mediante 2 escalones
 Iluminación de escalones
Dispositivo de ajuste de faros
 Luces de circulación diurna
Luces antiniebla delanteras

RELACIONES DE CAJA DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14,94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Este documento no es contractual. Las adaptaciones solo se pueden realizar según nuestros planes.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera
 Ballestas delanteras parabólicas
 Barra estabilizadora

Suspensión trasera
 Suspensión neumática
 Control de suspensión de 2 canales en el tablero

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Tanque principal de acero
 Tanque de 255 litros (D560) a la derecha

AdBlue

Depósito de AdBlue de 32 litros

EQUIPO ESTÁNDAR

Gato hidráulico de 10 toneladas
 chaleco de seguridad
 Triángulo de advertencia
 Capacidad del depósito del lavaparabrisas: 12 l

CUERPO

Soportes de montaje delanteros y traseros
 Pasamanos de cabina para carrocería
 Luces laterales
 Predisposición para la caja electrónica de interfaz del carrocería
Predisposición eléctrica para trampilla elevadora

